

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a _n)	압축강도(F _c)	비고
						R	α ⁰	δR	R ₀			
										과학기술부	과학기술부	
거더외부 상행선 S1 하부플랜지	60	59	61	62	54	57.3	90	-2.54	54.8	0.63	45.4	
	52	56	54	59	59							
	55	58	62	61	63							
	53	52	53	61	52							
거더외부 상행선 S2 하부플랜지	55	54	56	57	56	54.6	90	-2.70	51.9	0.63	42.6	
	56	57	56	54	53							
	55	56	57	55	53							
	51	52	53	54	52							
거더외부 상행선 S3 하부플랜지	53	54	56	53	57	54.7	90	-2.70	52.0	0.63	42.7	
	56	59	58	53	53							
	54	52	53	56	54							
	55	56	54	53	55							
거더외부 상행선 S4 하부플랜지	56	53	54	53	54	54.6	90	-2.70	51.9	0.63	42.6	
	53	52	53	56	54							
	58	56	57	56	56							
	53	54	56	55	53							
거더외부 상행선 S5 하부플랜지	55	62	58	62	60	57.7	90	-2.46	55.2	0.63	45.8	
	58	59	60	59	60							
	60	59	53	54	59							
	57	54	53	59	52							
거더외부 상행선 S6 하부플랜지	53	54	56	58	62	56.4	90	-2.62	53.8	0.63	44.4	
	59	56	54	53	58							
	53	58	56	57	53							
	60	55	54	56	62							
거더외부 상행선 S7 하부플랜지	56	54	53	58	55	55.9	90	-2.62	53.3	0.63	43.9	
	56	55	59	56	58							
	56	59	56	54	56							
	55	56	54	56	55							
거더외부 상행선 S8 하부플랜지	58	60	60	59	58	57.1	90	-2.54	54.6	0.63	45.2	
	55	52	53	60	58							
	60	53	62	60	60							
	51	53	55	59	55							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a _n)	압축강도(F _c)	비고
						R	α ⁰	δR	R ₀	과학기술부	과학기술부	
거더외부 상행선 S9 하부플랜지	55	53	52	53	55	56.9	90	-2.54	54.4	0.63	45.0	
	58	58	60	60	60							
	58	53	55	60	55							
	55	60	60	58	60							
거더외부 상행선 S10 하부플랜지	53	54	53	56	54	54.3	90	-2.78	51.5	0.63	42.2	
	53	52	54	51	53							
	56	54	53	56	57							
	56	58	56	53	54							
거더외부 상행선 S11 하부플랜지	53	54	56	56	58	54.7	90	-2.70	52.0	0.63	42.7	
	56	54	53	54	53							
	56	54	53	57	56							
	53	54	52	56	55							
거더외부 상행선 S12 하부플랜지	53	54	53	56	54	54.6	90	-2.70	51.9	0.63	42.6	
	53	54	56	57	56							
	53	54	56	55	52							
	53	56	54	56	57							
거더외부 상행선 S13 하부플랜지	53	56	54	53	57	54.3	90	-2.78	51.5	0.63	42.2	
	53	56	57	56	55							
	53	54	53	53	53							
	54	52	53	55	55							
거더외부 상행선 S14 하부플랜지	53	54	53	56	54	54.4	90	-2.78	51.6	0.63	42.3	
	53	54	51	52	53							
	53	54	53	56	58							
	53	56	57	56	58							
거더외부 상행선 S15 하부플랜지	53	56	53	58	59	54.4	90	-2.78	51.6	0.63	42.3	
	53	56	54	55	56							
	53	52	54	56	56							
	53	52	54	52	53							
거더외부 상행선 S16 하부플랜지	52	54	56	58	59	54.6	90	-2.70	51.9	0.63	42.6	
	53	56	57	56	55							
	53	54	52	53	54							
	53	56	52	53	55							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균 R	타격 각도 α^0	보정 수치 δR	수정 반발도 R_0	재령계수(a_n) 과학기술부	압축강도(F_c) 과학기술부	비고
거더외부 상행선 S17 하부플랜지	53	56	55	52	54	54.6	90	-2.70	51.9	0.63	42.6	
	53	51	52	53	56							
	53	56	57	56	55							
	53	56	57	56	58							
거더내부 상행선 S1 복부	56	56	55	56	53	54.8	0	0.00	54.8	0.63	45.4	
	51	52	53	55	59							
	53	58	57	56	55							
	53	56	54	53	55							
거더내부 상행선 S2 복부	57	54	52	55	52	53.7	0	0.00	53.7	0.63	44.3	
	55	55	56	54	57							
	54	53	52	53	51							
	54	51	53	52	53							
거더내부 상행선 S3 복부	51	53	51	53	56	53.4	0	0.00	53.4	0.63	44.0	
	52	56	53	54	54							
	53	54	56	54	55							
	53	52	51	54	53							
거더내부 상행선 S4 복부	54	58	55	52	51	52.6	0	0.00	52.6	0.63	43.3	
	54	53	50	51	53							
	51	51	55	52	53							
	51	52	53	52	51							
거더내부 상행선 S5 복부	51	53	51	52	53	51.7	0	0.00	51.7	0.63	42.4	
	50	51	53	52	51							
	53	51	52	53	51							
	50	51	53	52	50							
거더내부 상행선 S6 복부	51	50	53	52	52	51.6	0	0.00	51.6	0.63	42.3	
	50	51	53	55	52							
	51	50	51	52	52							
	50	51	52	51	53							
거더내부 상행선 S7 복부	51	50	51	52	53	51.8	0	0.00	51.8	0.63	42.5	
	53	52	48	53	51							
	51	52	53	51	50							
	52	56	53	51	53							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a_n)	압축강도(F_c)	비고
						R	α^0	δR	R_0	과학기술부	과학기술부	
거더내부 상행선 S8 북부	51	50	48	49	52	51.2	0	0.00	51.2	0.63	41.9	
	52	50	53	51	53							
	53	51	50	53	51							
	53	50	51	53	50							
거더내부 상행선 S9 북부	51	50	53	51	50	51.4	0	0.00	51.4	0.63	42.1	
	50	53	50	51	53							
	53	51	50	53	51							
	51	53	50	51	53							
거더내부 상행선 S10 북부	53	51	50	51	55	51.2	0	0.00	51.2	0.63	41.9	
	48	52	52	54	53							
	52	53	48	49	49							
	50	50	50	51	52							
거더내부 상행선 S11 북부	53	51	50	53	51	51.4	0	0.00	51.4	0.63	42.1	
	51	56	53	51	50							
	50	50	48	50	51							
	51	53	50	51	55							
거더내부 상행선 S12 북부	50	50	51	55	53	52.0	0	0.00	52.0	0.63	42.7	
	52	52	53	52	51							
	50	51	50	52	53							
	52	53	55	53	51							
거더내부 상행선 S13 북부	51	50	52	53	51	52.1	0	0.00	52.1	0.63	42.8	
	56	53	50	51	53							
	51	50	53	51	52							
	51	54	56	53	50							
거더내부 상행선 S14 북부	50	53	56	51	50	52.1	0	0.00	52.1	0.63	42.8	
	53	50	56	52	53							
	51	50	55	50	51							
	50	50	51	56	53							
거더내부 상행선 S15 북부	53	55	48	49	48	51.4	0	0.00	51.4	0.63	42.1	
	53	44	48	53	52							
	56	57	55	51	50							
	50	50	51	53	52							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a_n)	압축강도(F_c)	비고
						R	α^0	δR	R_0	과학기술부	과학기술부	
거더내부 상행선 S16 복부	50	51	50	55	48	51.0	0	0.00	51.0	0.63	41.7	
	50	50	50	51	53							
	51	50	55	51	52							
	50	52	49	48	53							
거더내부 상행선 S17(A1) 복부	53	51	50	50	50	50.6	0	0.00	50.6	0.63	41.3	
	50	49	48	50	51							
	50	53	50	53	51							
	48	50	50	51	53							
거더내부 상행선 S17(A2) 복부	53	51	50	54	53	51.9	0	0.00	51.9	0.63	42.6	
	51	56	53	50	51							
	50	53	54	52	51							
	50	50	52	53	50							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를
제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	슬윤 상태	수정 반발도	압축강도(Fc)			재령 계수	보정 압축강도	비고
						R	α^0	δR	ϵR	R_0	일본 재료학회	일본 건축학회	평균	α_n	F_c	
교대 상행선 A1 구체	45	46	48	47	49	45.5	0	0.00	0.00	45.5	39.8	42.4	41.1	0.63	25.1 26.7 25.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	44	47	48	46	45											
	46	45	48	47	42											
	42	43	44	45	43											
교각 상행선 P1 기동부	42	43	45	47	45	43.9	0	0.00	0.00	43.9	37.8	41.2	39.5	0.63	23.8 26.0 24.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	40	42	44	43	42											
	42	43	45	45	44											
	48	47	45	43	42											
교각 상행선 P2 코핑부	42	43	45	47	48	45.2	0	0.00	0.00	45.2	39.4	42.1	40.8	0.63	24.8 26.5 25.7	(재료학회) (건축학회) (평균)
	49	48	45	43	42											
	42	43	45	48	47											
	49	48	45	43	42											
교각 상행선 P4 코핑부	42	43	45	43	47	44.1	0	0.00	0.00	44.1	38.0	41.3	39.7	0.63	23.9 26.0 25.0	(재료학회) (건축학회) (평균)
	43	48	47	45	43											
	50	43	42	41	44											
	42	44	45	43	42											
교각 상행선 P5 코핑부	42	43	45	47	45	43.9	0	0.00	0.00	43.9	37.8	41.2	39.5	0.63	23.8 26.0 24.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	42	45	43	44	44											
	41	42	44	45	43											
	45	44	46	45	42											
교각 상행선 P6 코핑부	45	46	48	47	45	45.7	0	0.00	0.00	45.7	40.0	42.5	41.3	0.63	25.2 26.8 26.0	(재료학회) (건축학회) (평균)
	49	42	46	45	45											
	42	43	45	44	46											
	44	47	48	49	48											
교각 상행선 P7 기동부	42	43	45	45	43	46.0	0	0.00	0.00	46.0	40.4	42.7	41.6	0.63	25.5 26.9 26.2	(재료학회) (건축학회) (평균)
	47	48	49	46	45											
	45	46	48	49	48											
	44	47	48	46	45											
교각 상행선 P8 기동부	42	45	46	47	48	43.4	0	0.00	0.00	43.4	37.1	40.8	39.0	0.63	23.4 25.7 24.6	(재료학회) (건축학회) (평균)
	40	45	43	45	42											
	42	42	44	42	43											
	42	43	40	42	45											

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	슬윤 상태	수정 반발도	압축강도(Fc)			재령 계수	보정 압축강도	비고
						R	α^0	δR	ϵR	R_0	일본 재료학회	일본 건축학회	평균	α_n	F_c	
교각 상행선 P9 기동부	42	43	45	47	45	45.3	0	0.00	0.00	45.3	39.5	42.2	40.9	0.63	24.9 26.6 25.8	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	49	48	45	43											
	42	43	45	47	48											
	47	48	46	45	43											
교각 상행선 P10 기동부	43	45	48	49	48	45.1	0	0.00	0.00	45.1	39.3	42.1	40.7	0.63	24.8 26.5 25.6	(재료학회) (건축학회) (평균)
	46	45	43	45	42											
	42	43	45	47	48											
	47	46	45	43	42											
교각 상행선 P11 코핑부	42	45	46	48	47	46.3	0	0.00	0.00	46.3	40.8	42.9	41.9	0.63	25.7 27.0 26.4	(재료학회) (건축학회) (평균)
	50	49	48	45	42											
	50	48	45	48	48											
	45	48	42	45	44											
교각 상행선 P12 코핑부	46	45	42	48	48	44.2	0	0.00	0.00	44.2	38.1	41.4	39.8	0.63	24.0 26.1 25.1	(재료학회) (건축학회) (평균)
	43	40	45	43	42											
	44	42	45	48	42											
	43	42	49	45	42											
교각 상행선 P13 코핑부	43	45	47	48	45	45.7	0	0.00	0.00	45.7	40.0	42.5	41.3	0.63	25.2 26.8 26.0	(재료학회) (건축학회) (평균)
	48	45	49	45	42											
	48	45	42	45	43											
	44	46	48	45	50											
교각 상행선 P14 코핑부	45	46	48	47	44	45.6	0	0.00	0.00	45.6	39.9	42.4	41.2	0.63	25.1 26.7 26.0	(재료학회) (건축학회) (평균)
	48	45	45	45	48											
	42	46	47	42	46											
	47	45	48	46	42											
교각 상행선 P15 코핑부	43	42	45	48	46	43.9	0	0.00	0.00	43.9	37.8	41.2	39.5	0.63	23.8 26.0 24.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	43	46	42	49	44											
	46	42	43	44	45											
	40	42	43	45	40											
교각 상행선 P16 기동부	45	43	45	47	48	45.7	0	0.00	0.00	45.7	40.0	42.5	41.3	0.63	25.2 26.8 26.0	(재료학회) (건축학회) (평균)
	49	48	45	43	42											
	42	43	45	47	45											
	52	49	45	46	45											

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(대구) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격각도	보정수치	슬윤상태	수정반발도	압축강도(Fc)			재령계수	보정압축강도	비고
						R	α^0	δR	ϵR	R_0	일본재료학회	일본건축학회	평균	α_n	F_c	
교대 상행선 A2 구체	43	45	42	44	46	46.0	0	0.00	0.00	46.0	40.4	42.7	41.6	0.63	25.5	(재료학회)
	47	45	47	48	46											
	45	49	42	47	44										26.9	(건축학회)
	51	44	48	49	48										26.2	(평균)

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를 제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균 R	타격 각도 α^0	보정 수치 δR	수정 반발도 R_0	재령계수(a_n)		압축강도(F_c)	비고
										과학기술부	과학기술부		
거더외부	51	53	51	50	53	52.8	90	-2.86	49.9	0.63	40.7		
하행선	51	56	53	50	51								
S1	50	53	56	51	54								
하부플랜지	55	55	54	56	53								
거더외부	53	56	54	56	55	56.4	90	-2.62	53.8	0.63	44.4		
하행선	50	56	59	58	59								
S2	56	57	56	58	59								
하부플랜지	59	59	56	51	60								
거더외부	56	54	50	50	53	56.4	90	-2.62	53.8	0.63	44.4		
하행선	59	56	58	59	56								
S3	56	58	55	57	56								
하부플랜지	60	58	60	58	59								
거더외부	55	56	57	56	55	56.5	90	-2.54	54.0	0.63	44.6		
하행선	60	55	60	60	55								
S4	56	56	57	58	59								
하부플랜지	52	54	56	57	56								
거더외부	53	56	54	57	56	55.9	90	-2.62	53.3	0.63	43.9		
하행선	59	57	56	53	52								
S5	56	56	55	60	58								
하부플랜지	53	52	58	60	57								
거더외부	56	57	56	54	51	55.4	90	-2.70	52.7	0.63	43.4		
하행선	56	56	57	56	53								
S6	55	53	56	54	57								
하부플랜지	58	56	57	56	53								
거더외부	56	54	56	53	54	54.3	90	-2.78	51.5	0.63	42.2		
하행선	58	56	55	56	53								
S7	59	56	55	53	52								
하부플랜지	52	53	50	51	53								
거더외부	53	54	53	52	53	54.8	90	-2.70	52.1	0.63	42.8		
하행선	55	55	56	53	51								
S8	56	57	56	57	56								
하부플랜지	53	56	57	56	56								

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균 R	타격 각도 α^0	보정 수치 δR	수정 반발도 R_0	재령계수(a_n)		압축강도(F_c)	비고
										과학기술부	과학기술부		
거더외부	53	56	57	56	57	55.9	90	-2.62	53.3	0.63	43.9		
하행선	56	57	56	53	56								
S9	53	57	56	57	56								
하부플랜지	59	56	57	56	53								
거더외부	53	56	57	56	59	56.8	90	-2.54	54.3	0.63	44.9		
하행선	55	55	55	54	56								
S10	53	56	57	56	58								
하부플랜지	60	60	60	60	59								
거더외부	53	56	57	56	50	53.6	90	-2.78	50.8	0.63	41.5		
하행선	52	54	51	56	53								
S11	53	56	54	56	53								
하부플랜지	50	51	54	53	54								
거더외부	53	56	57	56	55	54.4	90	-2.78	51.6	0.63	42.3		
하행선	51	53	54	56	53								
S12	50	53	52	53	56								
하부플랜지	56	56	57	56	55								
거더외부	55	53	56	54	55	55.2	90	-2.70	52.5	0.63	43.2		
하행선	55	56	57	56	53								
S13	56	55	59	58	55								
하부플랜지	55	53	54	56	53								
거더외부	53	56	57	58	55	54.9	90	-2.70	52.2	0.63	42.9		
하행선	55	56	57	56	53								
S14	56	56	57	56	54								
하부플랜지	53	52	54	50	53								
거더외부	54	56	58	59	59	54.7	90	-2.70	52.0	0.63	42.7		
하행선	51	54	53	55	56								
S15	50	53	52	53	53								
하부플랜지	56	56	55	56	54								
거더외부	55	57	58	56	57	54.1	90	-2.78	51.3	0.63	42.0		
하행선	53	52	54	56	53								
S16	51	53	54	50	53								
하부플랜지	56	56	53	54	51								

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균 R	타격 각도 α^0	보정 수치 δR	수정 반발도 R_0	재령계수(a_n)		압축강도(F_c)	비고
										과학기술부	과학기술부		
거더외부	54	51	53	52	50	52.3	90	-2.94	49.4	0.63	40.2		
하행선	53	50	54	56	53								
S17	50	51	50	53	54								
하부플랜지	54	53	50	51	53								
거더내부	50	51	50	53	54	51.9	0	0.00	51.9	0.63	42.6		
하행선	51	53	50	51	53								
S1(A1)	57	53	51	50	53								
복부	50	51	53	52	51								
거더내부	53	51	50	48	49	50.9	0	0.00	50.9	0.63	41.6		
하행선	50	50	51	53	52								
S1(A2)	53	54	51	51	51								
복부	49	48	50	51	53								
거더내부	54	51	50	53	51	51.3	0	0.00	51.3	0.63	42.0		
하행선	53	50	51	53	50								
S2	51	50	53	54	53								
복부	49	48	50	50	51								
거더내부	51	53	51	50	53	51.1	0	0.00	51.1	0.63	41.8		
하행선	50	52	51	53	52								
S3	51	49	50	50	51								
복부	50	50	50	51	53								
거더내부	51	48	49	47	50	49.9	0	0.00	49.9	0.63	40.7		
하행선	49	44	50	50	53								
S4	50	53	51	50	50								
복부	50	48	51	50	53								
거더내부	50	51	53	51	50	51.9	0	0.00	51.9	0.63	42.6		
하행선	50	53	54	51	53								
S5	50	51	53	54	56								
복부	53	50	51	53	51								
거더내부	51	50	53	51	54	51.7	0	0.00	51.7	0.63	42.4		
하행선	54	53	50	51	53								
S6	51	50	53	50	51								
복부	51	53	53	51	50								

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a_n)	압축강도(F_c)	비고
						R	α^0	δR	R_0	과학기술부	과학기술부	
거더내부 하행선 S7 복부	51	50	51	53	48	51.2	0	0.00	51.2	0.63	41.9	
	47	51	53	51	53							
	51	50	53	51	50							
	51	56	50	51	53							
거더내부 하행선 S8 복부	53	54	51	50	53	52.1	0	0.00	52.1	0.63	42.8	
	50	51	53	50	51							
	53	51	50	53	56							
	54	53	51	53	51							
거더내부 하행선 S9 복부	51	50	55	53	51	53.0	0	0.00	53.0	0.63	43.6	
	58	56	54	53	52							
	53	51	54	56	54							
	50	51	50	54	53							
거더내부 하행선 S10 복부	53	54	50	53	56	53.0	0	0.00	53.0	0.63	43.6	
	51	54	53	51	50							
	50	51	54	56	54							
	58	56	53	53	50							
거더내부 하행선 S11 복부	54	54	50	53	51	52.5	0	0.00	52.5	0.63	43.2	
	50	54	56	53	50							
	50	51	50	53	54							
	54	50	54	56	53							
거더내부 하행선 S12 복부	53	54	50	53	54	52.8	0	0.00	52.8	0.63	43.5	
	51	53	50	54	56							
	50	53	51	50	52							
	58	56	54	53	51							
거더내부 하행선 S13 복부	53	51	50	53	51	52.4	0	0.00	52.4	0.63	43.1	
	51	54	56	53	50							
	50	51	52	53	54							
	56	53	52	51	53							
거더내부 하행선 S14 복부	53	54	55	53	52	53.2	0	0.00	53.2	0.63	43.8	
	52	50	56	53	51							
	53	54	51	52	53							
	54	55	52	54	56							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격 각도	보정 수치	수정 반발도	재령계수(a_n)	압축강도(F_c)	비고
						R	α^0	δR	R_0	과학기술부	과학기술부	
거더내부 하행선 S15 복부	53	51	50	53	51	52.4	0	0.00	52.4	0.63	43.1	
	50	51	56	53	50							
	51	50	53	54	56							
	55	56	50	51	53							
거더내부 하행선 S16 복부	53	54	50	53	52	52.7	0	0.00	52.7	0.63	43.4	
	50	51	54	56	53							
	53	51	50	56	54							
	51	54	56	53	50							
거더내부 하행선 S17 복부	50	53	54	51	50	52.4	0	0.00	52.4	0.63	43.1	
	52	51	54	56	53							
	53	54	52	52	52							
	50	50	51	56	53							

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를
제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격각도	보정수치	슬윤상태	수정반발도	압축강도(Fc)			재령계수	보정압축강도	비고
						R	α^0	δR	ϵR	R_0	일본재료학회	일본건축학회	평균	α_n	F_c	
교대 하행선 A1 구체	45	46	48	48	49	45.5	0	0.00	0.00	45.5	39.8	42.4	41.1	0.63	25.1 26.7 25.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	49	48	43	46	45											
	43	45	43	47	48											
	43	43	46	42	42											
교각 하행선 P1 기동부	45	48	47	42	46	44.5	0	0.00	0.00	44.5	38.5	41.6	40.1	0.63	24.3 26.2 25.3	(재료학회) (건축학회) (평균)
	47	42	45	43	42											
	42	43	45	46	42											
	46	45	43	45	45											
교각 하행선 P2 코핑부	46	48	49	45	43	44.7	0	0.00	0.00	44.7	38.8	41.8	40.3	0.63	24.4 26.3 25.4	(재료학회) (건축학회) (평균)
	42	43	42	46	45											
	43	45	46	42	47											
	43	43	44	46	45											
교각 하행선 P4 코핑부	46	45	43	45	42	45.3	0	0.00	0.00	45.3	39.5	42.2	40.9	0.63	24.9 26.6 25.8	(재료학회) (건축학회) (평균)
	49	47	45	46	43											
	45	46	48	49	45											
	45	46	45	43	42											
교각 하행선 P5 코핑부	45	46	48	47	49	45.4	0	0.00	0.00	45.4	39.7	42.3	41.0	0.63	25.0 26.6 25.8	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	43	45	46	45											
	43	46	45	47	48											
	44	42	45	43	45											
교각 하행선 P6 코핑부	42	43	45	46	48	44.5	0	0.00	0.00	44.5	38.5	41.6	40.1	0.63	24.3 26.2 25.3	(재료학회) (건축학회) (평균)
	48	49	46	45	43											
	45	44	42	45	44											
	42	43	42	45	43											
교각 하행선 P7 기동부	43	43	45	42	43	43.9	0	0.00	0.00	43.9	37.8	41.2	39.5	0.63	23.8 26.0 24.9	(재료학회) (건축학회) (평균)
	44	46	45	43	42											
	42	45	45	46	45											
	42	44	45	45	43											
교각 하행선 P8 기동부	45	45	43	45	48	44.4	0	0.00	0.00	44.4	38.4	41.6	40.0	0.63	24.2 26.2 25.2	(재료학회) (건축학회) (평균)
	44	42	45	43	42											
	42	43	45	45	46											
	45	45	43	45	46											

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격각도	보정수치	슬윤상태	수정반발도	압축강도(Fc)			재령계수	보정압축강도	비고
						R	α^0	δR	ϵR	R_0	일본재료학회	일본건축학회	평균	α_n	F_c	
교각 하행선 P9 기동부	45	43	45	46	44	44.9	0	0.00	0.00	44.9	39.0	41.9	40.5	0.63	25.5	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	46	46	45	43											
	43	45	46	45	43											
	44	45	48	46	45											
교각 하행선 P10 기동부	45	46	45	43	42	44.5	0	0.00	0.00	44.5	38.5	41.6	40.1	0.63	25.3	(재료학회) (건축학회) (평균)
	44	45	46	45	43											
	42	45	43	46	45											
	45	46	45	43	45											
교각 하행선 P11 코핑부	45	43	45	46	48	44.5	0	0.00	0.00	44.5	38.5	41.6	40.1	0.63	25.3	(재료학회) (건축학회) (평균)
	44	43	45	46	45											
	43	45	43	43	44											
	46	42	42	46	45											
교각 하행선 P12 코핑부	45	43	48	49	45	46.3	0	0.00	0.00	46.3	40.8	42.9	41.9	0.63	26.4	(재료학회) (건축학회) (평균)
	46	45	46	45	43											
	48	50	42	50	42											
	49	50	48	42	50											
교각 하행선 P13 코핑부	45	46	43	45	48	44.8	0	0.00	0.00	44.8	38.9	41.8	40.4	0.63	25.5	(재료학회) (건축학회) (평균)
	46	45	45	43	45											
	43	45	45	45	46											
	42	45	43	42	48											
교각 하행선 P14 코핑부	43	45	43	45	42	43.6	0	0.00	0.00	43.6	37.4	41.0	39.2	0.63	24.7	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	43	42	46	45											
	45	46	44	43	42											
	43	45	40	43	42											
교각 하행선 P15 코핑부	43	40	46	50	46	44.7	0	0.00	0.00	44.7	38.8	41.8	40.3	0.63	25.4	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	42	43	42	42											
	40	45	45	46	42											
	43	48	50	50	46											
교각 하행선 P16 기동부	47	49	42	42	43	45.2	0	0.00	0.00	45.2	39.4	42.1	40.8	0.63	25.7	(재료학회) (건축학회) (평균)
	45	43	45	42	54											
	44	42	43	43	45											
	49	47	47	45	46											

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를

제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

금호강교(부산) 반발경도시험

위치	측정치					평균	타격각도	보정수치	슬윤상태	수정반발도	압축강도(Fc)			재령계수	보정압축강도	비고
						R	α^0	δR	εR	R_0	일본재료학회	일본건축학회	평균	α_n	F_c	
교대 하행선 A2 구체	43	45	48	44	48	45.5	0	0.00	0.00	45.5	39.8	42.4	41.1	0.63	25.1	(재료학회)
	42	45	48	50	44											
	44	43	46	43	46										26.7	(건축학회)
	42	45	45	45	53										25.9	(평균)

주) 위 평균값은 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터를 제외한, 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.